

## マニュアル トランスミッション

トランスミッション オイル .....	8-2
バックアップ ライト スイッチ .....	8-2
チェンジ機構 .....	8-3
トランスミッションの単体脱着 .....	8-6

# トランスミッション オイル

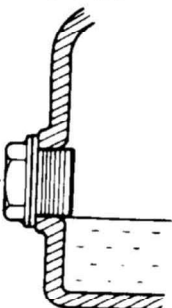
## 点検、交換

### 〔点検〕

水平な場所で、フィラ ボルトを外し、ネジ下面と同一レベルにオイルがあることを点検する。

不足の場合はフィラ ボルト穴より推奨の“オイル”をネジ下面と同一レベルになるまで補充する。

フィラ ボルト  
トルク4.5kg-m  
アルミ ワッシャは分解時交換



### 〔交換〕

- ①水平な場所でフィラ ボルトを外す。
- ②四角(9.5mm)レンチを使用してドレン ボルトを外す。

③汚れたオイルを抜く。

④新品のアルミ ワッシャを取付け、ドレン ボルトを締付ける。

トルク 4.0kg-m

⑤新しいオイルをフィラ ボルト穴と同一レベルになるまで注入する。

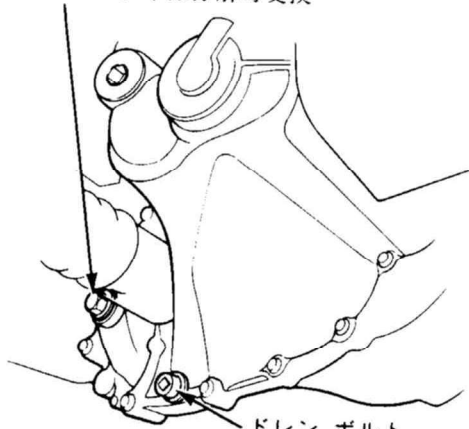
分解整備時：1.3ℓ

交換時：1.2ℓ

**推奨オイル** ホンダ純正ウルトラU (4サイクル四輪車用API SE級) またはホンダ純正オイル ウルトラMTF)

フィラ ボルト  
トルク4.5kg-m

アルミ ワッシャは分解時交換



ドレン ボルト  
トルク4.0kg-m

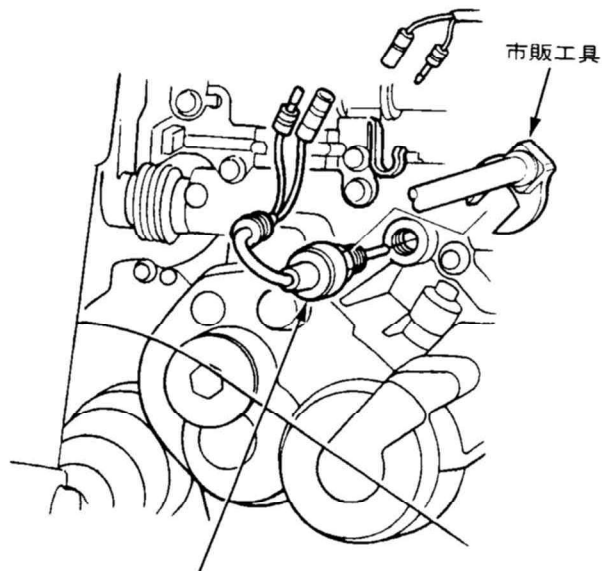
アルミ ワッシャは分解時交換

# バックアップ ライト スイッチ

## 交換

★スイッチの点検は16章参照

- ①スイッチ コードの接続を外す。
- ②バックアップ ライト スイッチを取外す。



バックアップ ライト スイッチ  
トルク 2.5kg-m

★・アルミ ワッシャなし  
・ネジ部にシール剤塗布

③バック アップ ライト スイッチを取付ける。

トルク：2.5kg-m

★・バックアップ ライト スイッチのアルミ ワッシャはない。

・バックアップ ライト スイッチのネジ部にシール剤を塗布する。

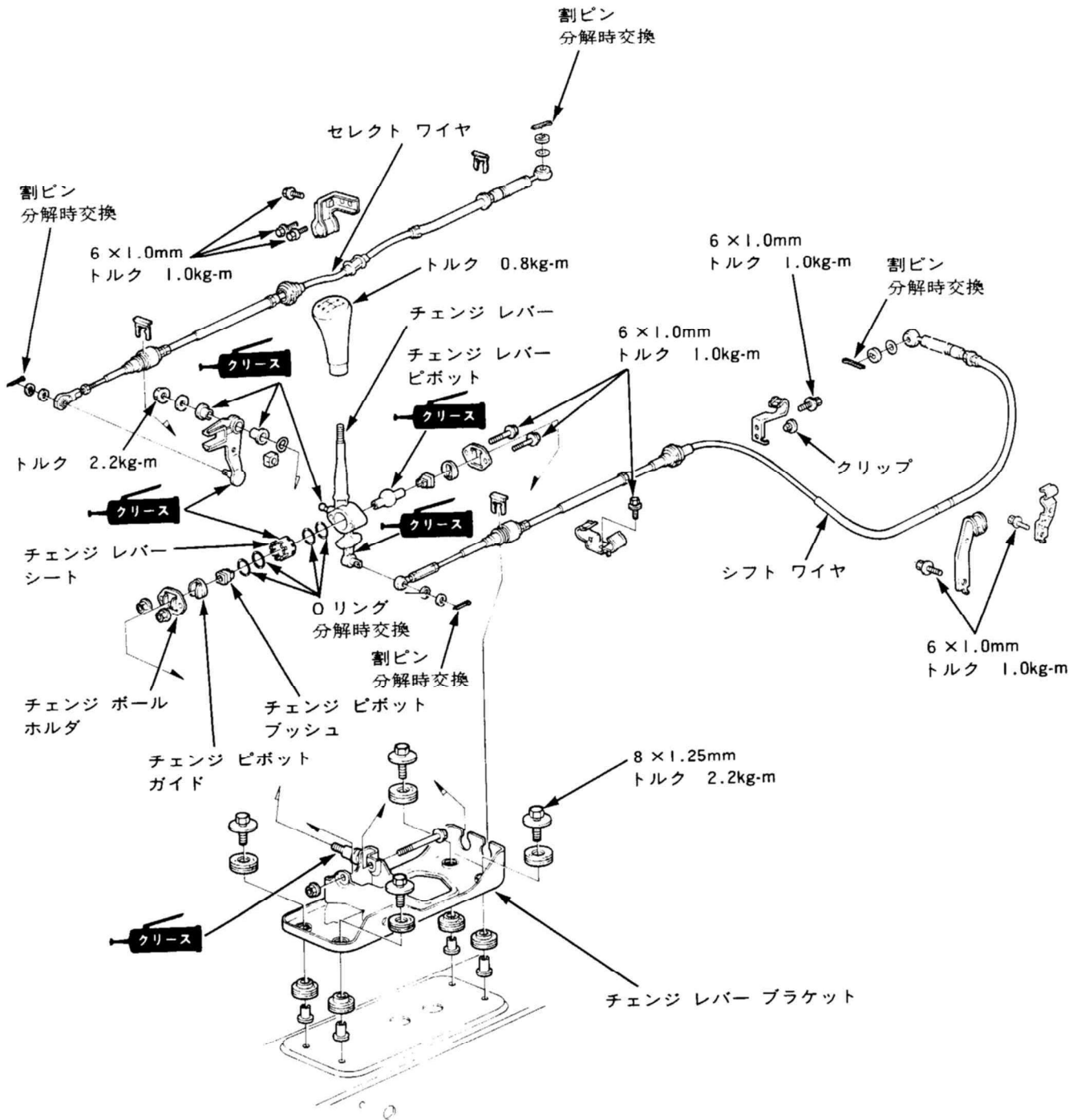
### 注意

- ・シール剤はホンダ純正液体パッキン1216を使用する。
- ・シール面は汚れ、油を除去しておくこと。
- ・シール剤塗布後20分以上放置した場合はそのまま組付けないこと。再度塗布しなおすこと。
- ・オイルの注入は、組付後30分経過してから行うこと。

# チェンジ機構

## 展開図

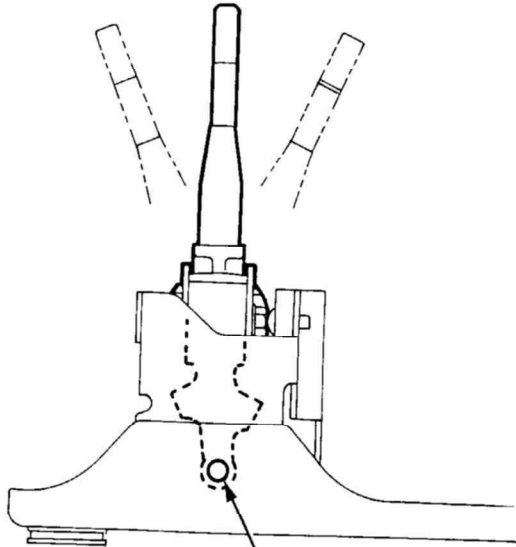
- ＊シフトワイヤ、セレクトワイヤは分解または組立時、むりな折曲げは行わないこと。また、損傷等があった場合は交換すること。
- ・ラバー部品は分解時、劣化、損傷を点検すること。
- ・組立時、各摺動部にはグリースを塗布する。



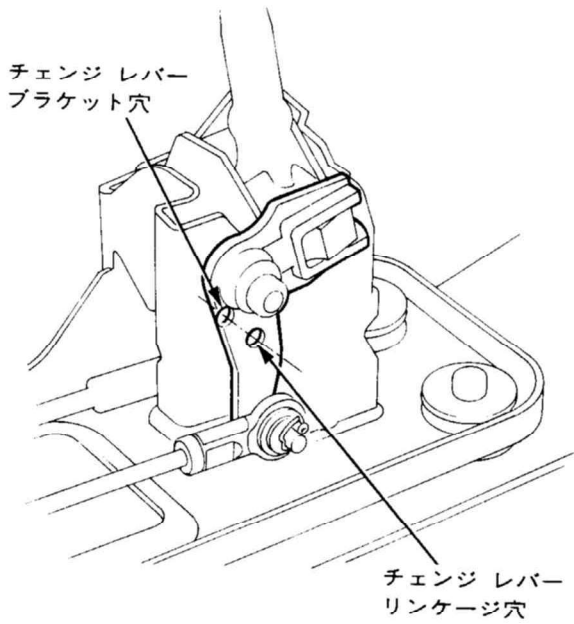
# チェンジ機構

## シフト、セレクト ワイヤ調整

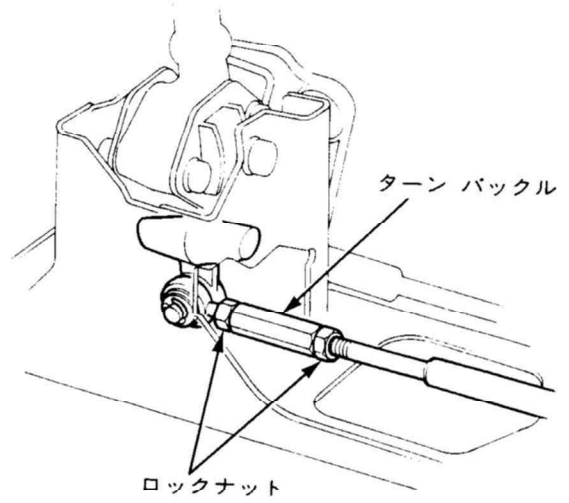
- ①センタ コンソールを外す。
- ②チェンジ レバーをニュートラルの位置にする。  
\*チェンジ レバーのニュートラルの位置とは、チェンジ レバーのピンとチェンジ レバー ブラケットの穴位置が合っていること。  
チェンジ レバー リンケージとチェンジ レバー ブラケットの穴位置が合っていること。



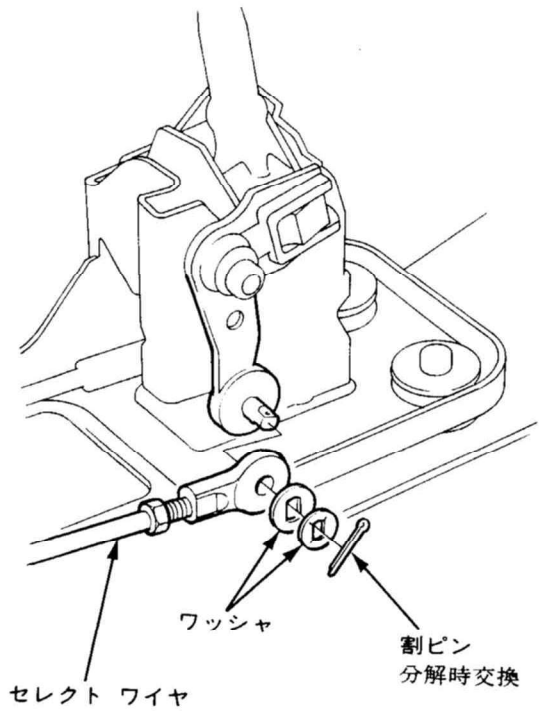
穴位置とピンが合っていること。



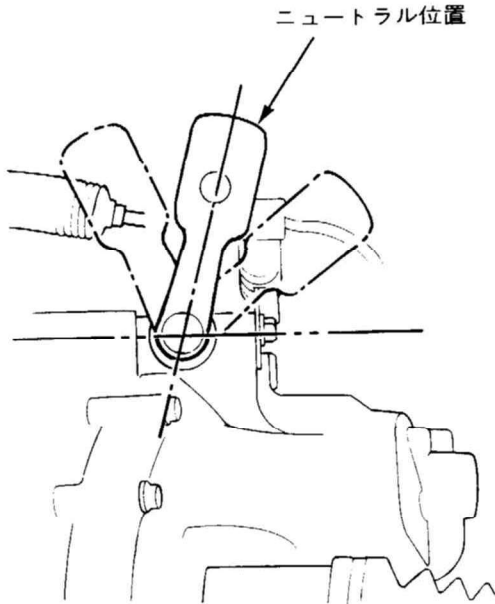
- ③シフト ワイヤのロックナットをゆるめ、ターン バックルを回してワイヤの張りをゆるめる。



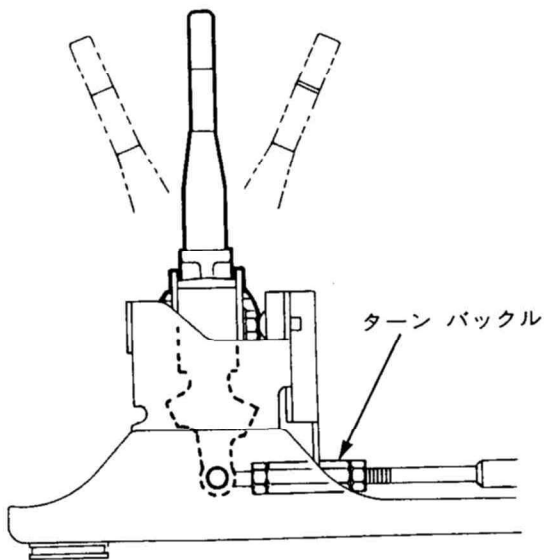
- ④チェンジ レバー リンケージより割ピンを外してセレクト ワイヤを外す。



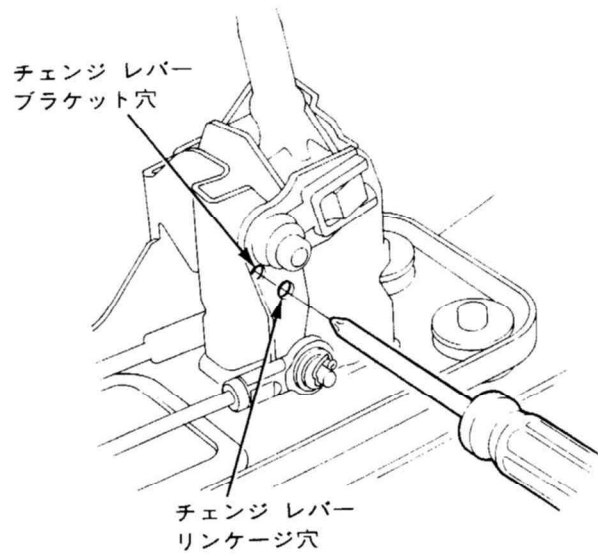
- ⑤ トランスミッション側のシフト、セレクト レバーをニュートラルの位置にする。



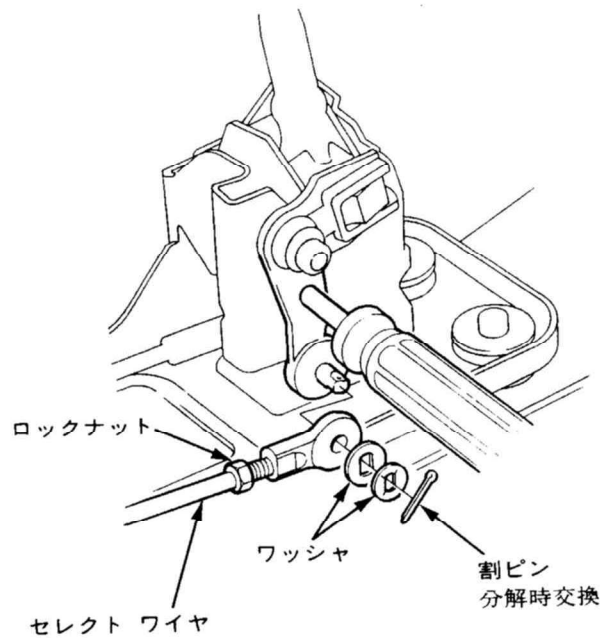
- ⑥ チェンジ レバーのピンとチェンジ レバー ブラケットの穴位置が合うようにターン バックルを回して調整し、ロックナットを締付ける。



- ⑦ チェンジ レバー リンケージとチェンジ レバー ブラケットの両アジャスト穴に 6 mm 相当の ⊕ ドライバを差し込む。



- ⑧ リンケージのピンとアジャスタの穴が合うようにアジャスタを回して調整し、ロックナットを締付ける。セレクト ワイヤ、割ピンを取付ける。



- ⑨ 調整後、各ギヤに確実にシフトすることを確認する。

# トランスミッションの単体脱着

## 取外し

### 注意

- ・ガレージ ジャッキ、リジッド ラック、ハンガ フックは所定の位置に確実に掛ける。(1章参照)
- ・安全確保の為、外したホイールをリジッド ラック前のサイド シル下に置く。
- ・フェンダ カバーを使用し、塗装面に傷を付けないようにする。
- ・配線関係は取外し時、断線せぬ様、カブラ、コネクタ部を持って静かに外す。

①リヤ ウインドのチャックを外し、リヤ ウインドを外す(14章参照)。

②幌の後部を前方にめくりインスペクション リッドを外す。

③トランクを開けバッテリー ターミナル⊖⊕を外す。

**注意** バッテリー ターミナルを外す時は、必ず⊖側を先に外す。

④トランク内のメンテナンス リッドを外す。

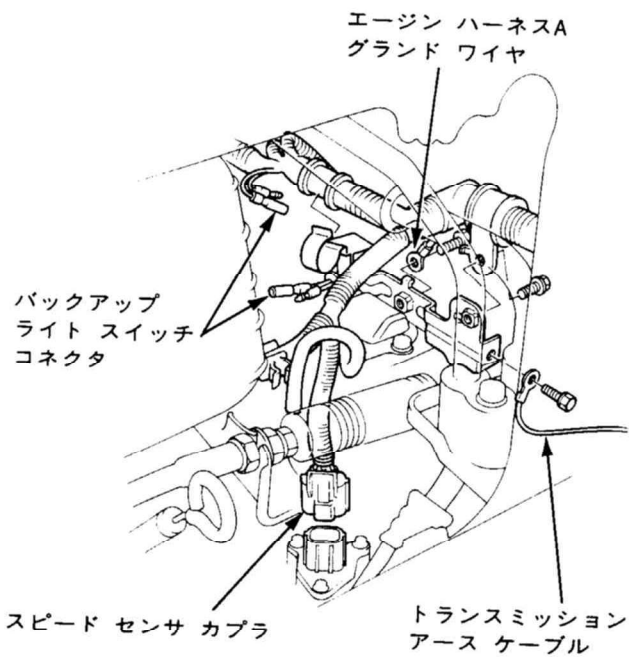
⑤トランスミッション オイルを抜く。

**\***ドレン ボルトは市販工具の9.5mm(3/8")の四角ソケット レンチを使用して取外す。

⑥スピード センサのカブラの接続を外す。

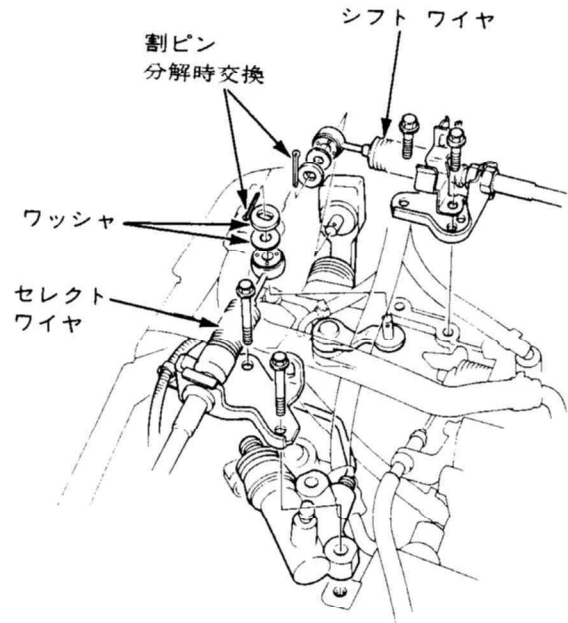
⑦エンジン ハーネスAグランド ワイヤ、トランスミッション アース ケーブルを外す。

⑧バック アップ ライト スイッチ コネクタの接続を外す。

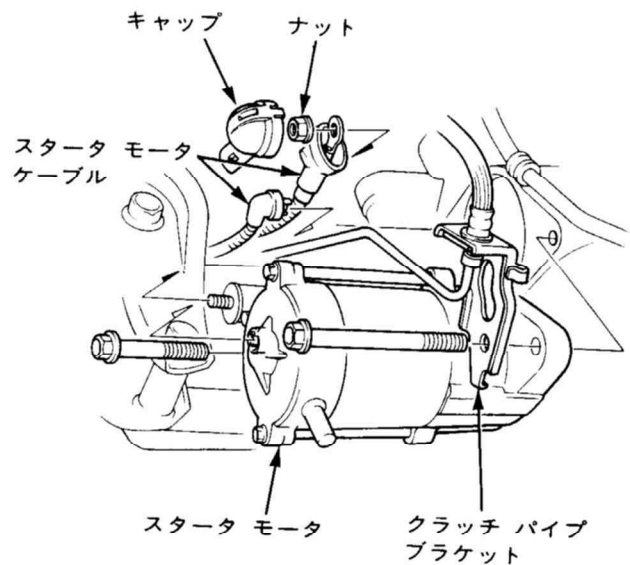


- ⑨シフト ワイヤ、セレクト ワイヤの割ピンを外す。
- ⑩シフト ワイヤとスティを一体で取外す。
- ⑪セレクト ワイヤ スティ、スレイブ シリンダを取外す。

- \***スティからセレクト ワイヤは外さない。
- ・オイル ラインは切らないこと。
  - ・パイプを曲げないように注意すること。



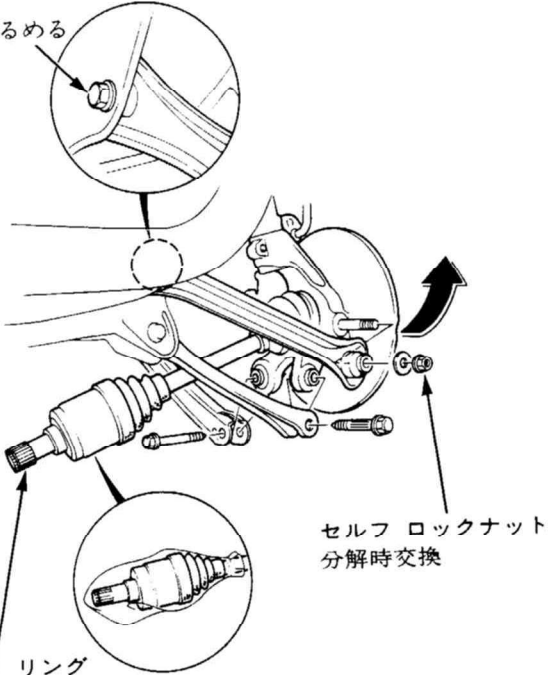
⑫スタータ モータ ケーブルの接続を外し、スタータ モータを取外す。



⑬左右のドライブ シャフトをトランスミッションより抜き取る。

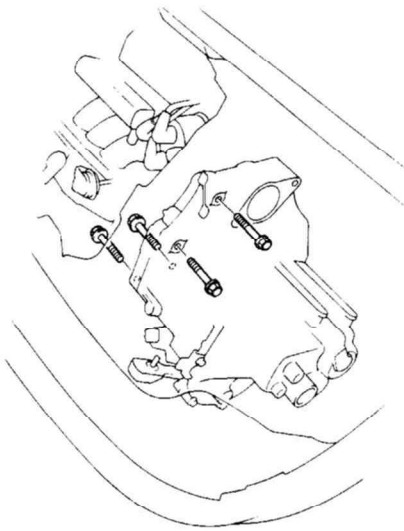
\*ドライブ シャフトのスプライン部は、防錆、防じんのため、オイル又はグリースを塗布し、ビニールなどに包んでおく。

1本ゆるめる



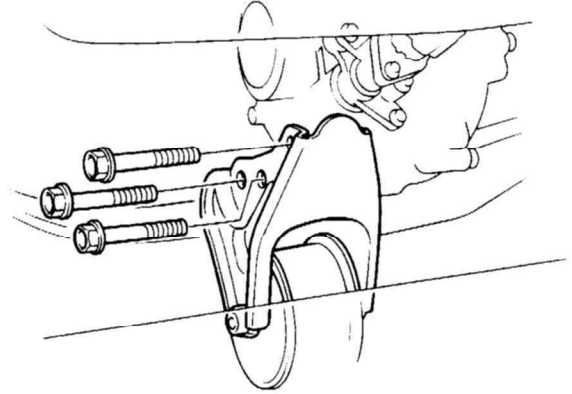
セット リング  
分解時交換

⑭トランスミッション取付けボルト 4本(上側)を取外す。

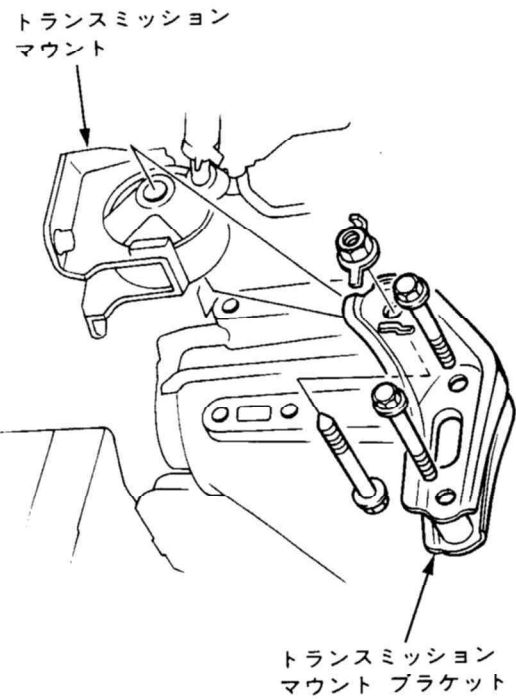


⑮エンジンをジャッキで支える。

⑯リヤ エンジン マウント取付けボルト 3本を取外す。



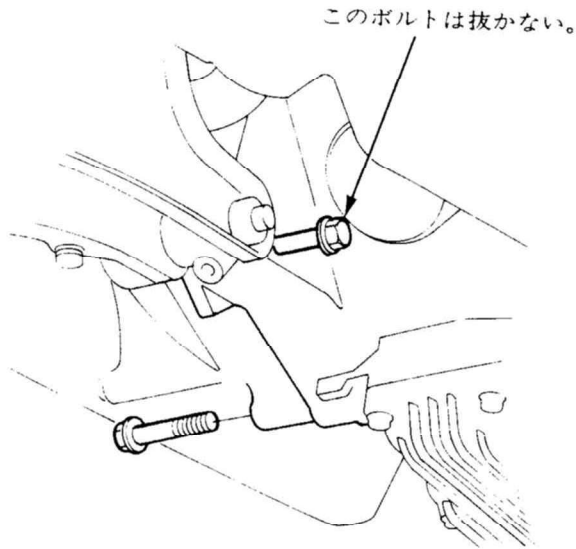
⑰ミッション マウント ブラケットを取外す。



# トランスミッションの単体脱着

## 取外し

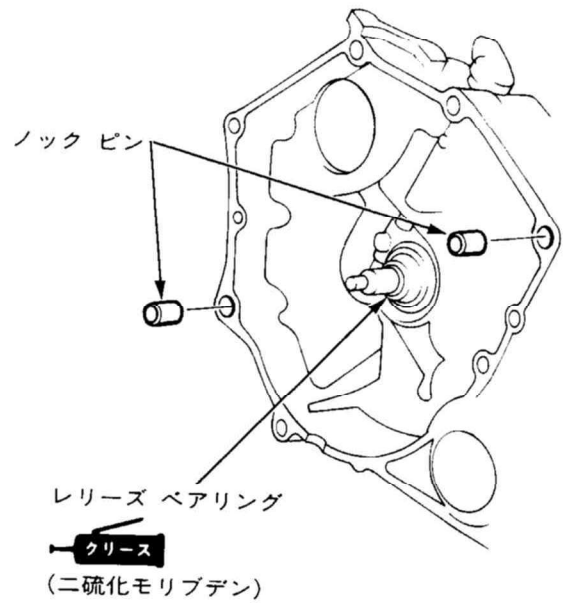
- ⑱ トランスミッションの下側をジャッキで支える。
- ⑲ トランスミッション取付けボルト2本(下側)を取外す。



- ⑳ ミッション Assy からワイヤ、チューブ、ワイヤ ハーネス類が全て外れていることを確認する。
- ㉑ トランスミッションをメイン シャフトが外れるまでシリンダ ブロックから引き出し、ジャッキで支えて下に降ろす。

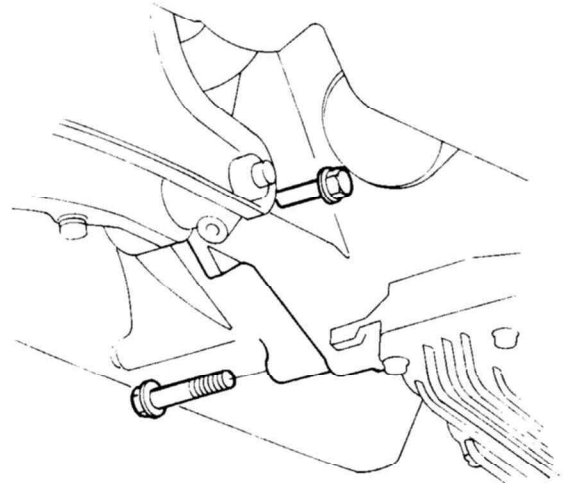
## 取付け

- ① クラッチ ケースにノック ピンを取付ける。
- ② クラッチ レリーズ ベアリング、メイン シャフト先端にグリースを塗布する。



- ③ トランスミッションをジャッキで支え、シリンダ ブロックに取付ける。
- ④ トランスミッション取付けボルト2本(下側)を取付ける。

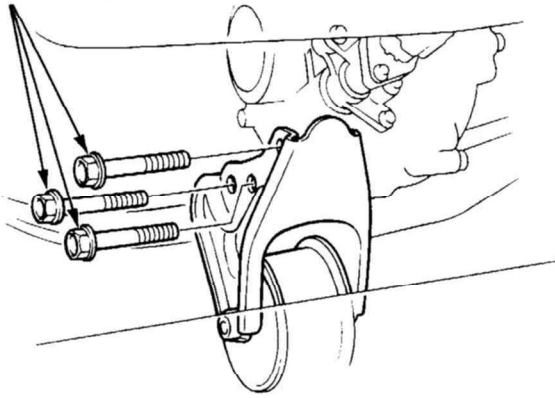
10×1.25mm  
トルク 4.5kg-m



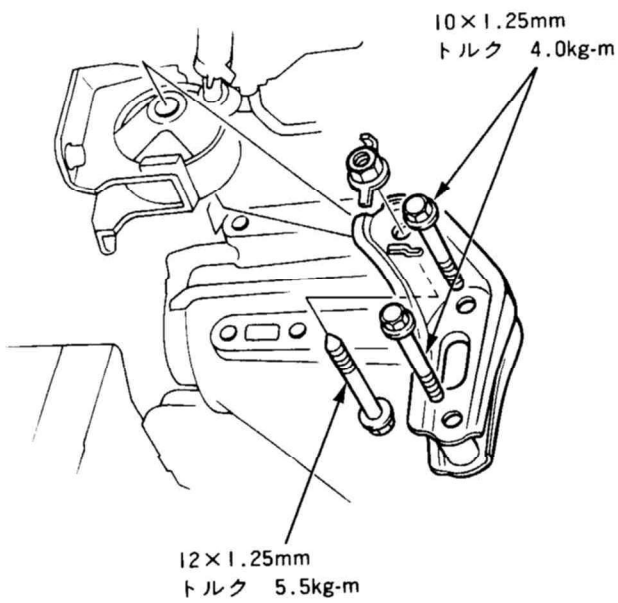


⑤ リヤ エンジン マウント 取付けボルト 3 本を取付ける。

12×1.25mm  
トルク 6.5kg-m

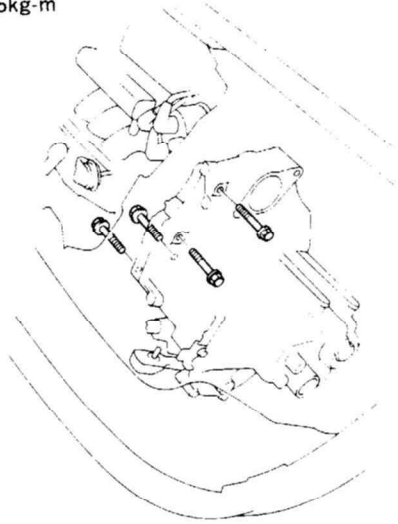


⑥ ミッション マウント ブラケットを取付ける。



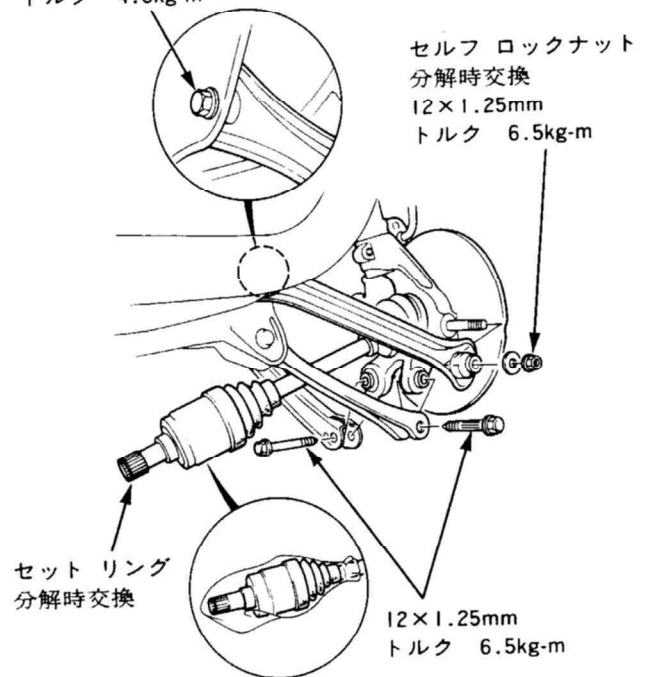
⑦ トランスミッション 取付けボルト 4 本(上側)を取付ける。

10×1.25mm  
トルク 4.5kg-m



⑧ 新品のセット リングを取付け、左右のドライブ シャフトを取付ける。

12×1.25mm  
トルク 4.3kg-m

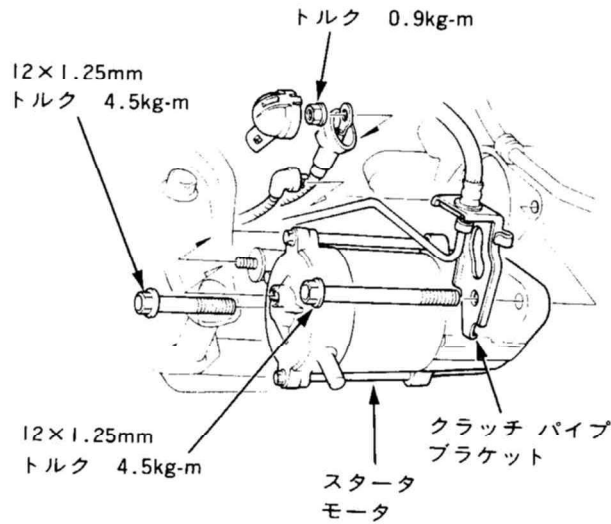


# トランスミッションの単体脱着

## 取付け

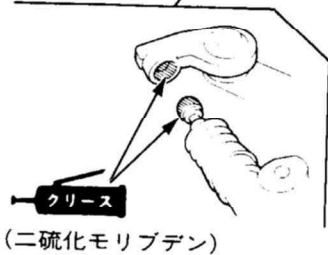
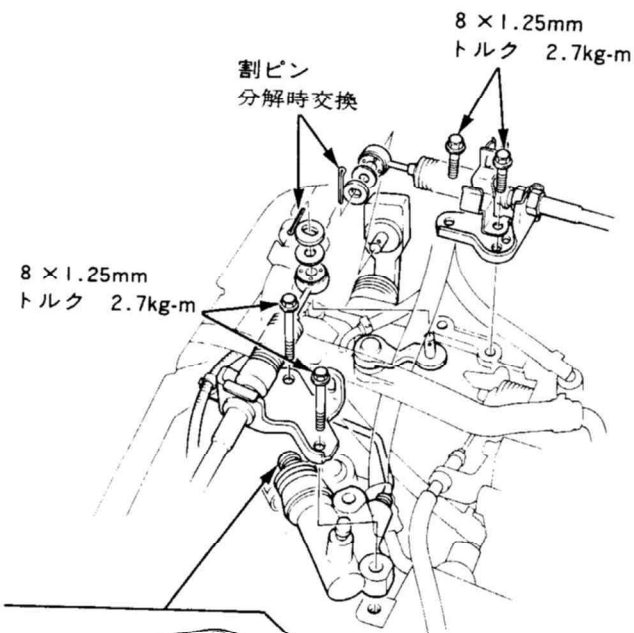
⑨ スタータ モータを取付け、スタータ モータ ケーブルを接続する。

★クラッチ パイプ ブラケットを共締めすること。



⑩ スレイブ シリンダ、セレクト ワイヤ スティを取付け、割ピンを取付ける。

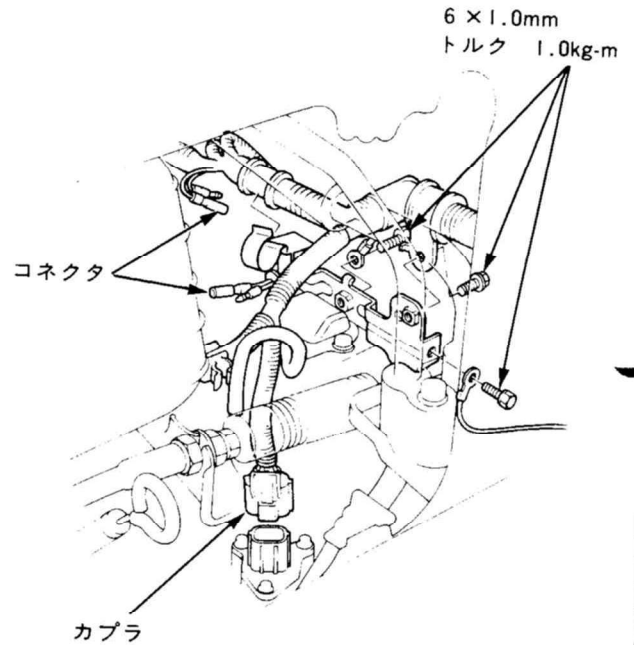
⑪ シフト ワイヤとスティを取付け、割ピンを取付ける。



⑫ バックアップ ライト スイッチのコネクタを接続する。

⑬ エンジン ハーネスA グランド ワイヤ、トランスミッション アース ケーブルを取付ける。

⑭ スピード センサのカプラを接続する。



⑮ トランスミッション オイルを規定量注入する(8-2 頁参照)。

⑯ メンテナンス リッドを取付ける。

⑰ バッテリ ターミナルを接続する。

★ターミナルの接触部をサンドペーパー等で磨いて取付け、周囲にグリースを塗布する。

⑱ インスペクション リッドを取付ける。

⑲ リヤ ウインドを取付ける。

⑳ クラッチの作動を確認する。

㉑ 各ギヤの噛み合い、チェンジ レバーの作動を確認する。

㉒ ホイール アライメントの調整(トーのみ)を行う。

㉓ 走行確認を行う。